

Die große Eisenbahn-Romantik Jubiläums-Rundfahrt



Reise Nr. 21017

19. bis 24. September 2011



Ihr Reiseprogramm:

Montag, 19. September 2011

Der IGE-Eisenbahn-Romantik-Jubiläums-Sonderzug startet am Morgen gegen 8.00 Uhr in Karlsruhe Hbf zur großen Rundfahrt durchs Sendegebiet. Mit der Schnellzugdampflok 01 1066 geht es zunächst über Heidelberg nach Darmstadt. Dort gesellt sich die Dampflok 23 042 dazu und gemeinsam geht es durchs Rheintal über Mainz und Koblenz nach Brohl. Bevor Sie zur Schmalspurbahn umsteigen, geben Sie Ihr Gepäck ab. Es wird bis zur Ankunft am letzten Reisetag in Karlsruhe direkt jeweils von Hotel zu Hotel transferiert. Mit dem Sonderzug (Dampf ist noch nicht gesichert) der meterspurigen Brohltalbahn geht es nun hinauf auf die Höhen der Eifel bis nach Engeln und wieder zurück. Anschließend fahren Sie mit dem ER-Sonderzug, der 23 042, durchs Lahntal flussaufwärts bis in die alte Domstadt Limburg, wo Sie übernachten werden.

Dienstag, 20. September 2011

Am Morgen erwarten Sie zwei 52er (52 4867 und 52 8134) zur Fahrt durch den Westerwald. Über Westerbürg und Hachenburg geht es nach Altenkirchen und nach dem Fahrtrichtungswechsel weiter bis nach Au (Sieg). Dort übernehmen die 01 509 und die 01 1066 den Zug und bringen ihn durchs Siegtal nach Köln. Nach Passieren der Domstadt beginnt die Fahrt über die landschaftlich reizvolle Eifelbahn nach Trier. Auf der halben Strecke in Gerolstein wird eine Pause zum Behandeln der Lokomotive mit eingeplant sein. Die alte Römerstadt Trier wird dann am Abend erreicht, wo Sie übernachten.

Mittwoch, 21. September 2011

Mit den beiden 01ern vom Vortag geht es am Morgen durch das Saartal bis nach Merzig. Dort verlassen Sie den Sonderzug und begeben sich zur Museumseisenbahn Merzig-Losheim. Mit dem Museumszug, mit herrlich restaurierten Donnerbüchsen und gezogen von der Dampflok 34, fahren Sie auf der gesamten Strecke bis nach Dellborner Mühle und zurück. Dann geht es im Schnellzugstempo mit dem ER-

Sonderzug weiter über Saabrücken und durch den Pfälzer Wald über Pirmasens Nord und Landau (Pfalz) nach Neustadt (Weinstraße). Es schließt sich eine Fahrt mit der Museumsbahn „Kuckucksbähnle“ Am späten Nachmittag folgt dann ein weiterer Schnellzugsritt mit den Dampflok 01 1066 und 01 533 über Mannheim - Karlsruhe - Offenburg und Freiburg bis nach Weil am Rhein an der Grenze zur Schweiz, das am späten Abend erreicht wird. Übernachtung im Hotel in Weil am Rhein.

Donnerstag, 22. September 2011

Mit der 01 533 und der 01 1066 geht es weiter den Rhein entlang über Basel und Waldshut bis nach Lauchringen. Dort erfolgt der Lokwechsel auf die beiden Dampflok 50 2988 und 86 333. Mit diesen beiden Loks wird nun die Sauschwänzlebahn mit ihren imposanten Brücken und Kehrschleifen befahren. In Immendingen stehen dann schon wieder die beiden 01er bereit und es geht weiter in Richtung Bodensee, der bei Radolfzell erreicht wird. Vorbei an Überlingen geht es nach Friedrichshafen und dann über die Südbahn bis nach Warthausen. Dort heißt es Umsteigen zur Öchsle-Schmalspurbahn auf der es mit Volldampf nach Ochsenhausen und zurück geht. Zurück in Warthausen bringen Sie die beiden 01 die restlichen Kilometer bis nach Ulm, wo Sie heute übernachten.

Freitag, 23. September 2011

Neben der 01 1066 steht heute die Dampflok 41 018 mit vor dem Zug. Gemeinsam geht es hinauf auf die Höhen der Schwäbischen Alb und über die Geislinger Steige hinunter ins Filstal und über Plochingen geht es um den Schurwald herum nach Schorndorf. Dort steht der Museumszug der Schwäbischen Waldbahn bereit. Mit Volldampf geht es über die wiedereröffnete Bahnlinie hinauf über Rudersberg nach Welzheim und zurück. Welche Dampflok zum Einsatz kommen wird, ist noch offen. Zurück in Schorndorf stehen zwei Paradeperle vor dem Sonderzug: die Dampflok 01 066 und die 18 478. Mit beiden Loks geht es durchs

Remstal über Aalen nach Crailsheim und dann weiter über die Tauberbahn nach Lauda. In Wertheim wird das Maintal erreicht und hinter Miltenberg wird die Madonnenlandbahn befahren. In Osterburken erfolgt der abermalige Lokwechsel auf die Dampflok 41 018, die dann den Sonderzug alleine bis nach Stuttgart bringt, wo übernachtet wird.

Samstag, 24. September 2011

Die letzte Etappe der großen Eisenbahn-Romantik-Rundfahrt bringt Sie durch die Schwäbische Alb und den Schwarzwald. Die Dampflok 41 018 und 52 7596 ziehen den Sonderzug von Stuttgart aus nach Tübingen und weiter über die Zollern-Alb-Bahn über Balingen nach Sigmaringen. Tender voraus geht es durchs Donautal nach Tuttlingen und nach dem Fahrtrichtungswechsel gemeinsam noch bis Rottweil. Durchs Neckartal zieht die 41er den Zug alleine und in Horb gesellt sich noch die 01 533 dazu. Mit Volldampf geht es hinauf nach Freudenstadt und dann über die Kinzigtalbahn nach Hausach. Über Offenburg wird am Abend wieder Karlsruhe erreicht. Sofern Sie noch nicht nach Hause reisen, können Sie am Abend noch an der Eisenbahn-Romantik-Jubiläumsveranstaltung in der Fahrzeughalle zu Ettlingen teilnehmen. Geboten wird Ihnen Musik und Unterhaltung und natürlich gibt es auch etwas zum Essen und Trinken. Bitte die Abendveranstaltung gleich mit zu buchen. Auf Wunsch können Sie auch noch eine Zusatzübernachtung in Karlsruhe buchen. Der Transfer von Ettlingen nach Karlsruhe ist organisiert.

Der Sonderzug besteht aus historischen Schnellzugwagen 1. und 2.Klasse der 60er Jahre und führt während der Fahrt einen bewirtschafteten Speisewagen und einen Barwagen. Die täglichen Tagesetappen sind so geplant, dass die Abfahrt um ca. 8.00 Uhr Morgens erfolgt und die Ankunft am jeweiligen Tagesziel bei ca. 20.00 Uhr liegt.

Für den Einsatz einer angekündigten Dampflok-Baureihe können wir keine Gewähr übernehmen. Bei Brandschutzstufe 4 oder 5 ist der Einsatz von kohlegefeuerten Dampflokomotiven der Einsatz untersagt. Wir bemühen uns jeweils um einen adäquaten Ersatz. Im Übrigen gelten unsere Reisebedingungen.

Eisenbahn-Romantik feiert seinen 20. Geburtstag mit einer großen Sonderzugreise durchs Sendegebiet mit vsl. 16 verschiedenen Dampflokomotiven.

Unser umfangreiches Leistungspaket:

- Fahrt auf reservierten Sitzplätzen in der gebuchten Wagenklasse im IGE-Eisenbahn-Romantik-Jubiläums-Dampfsonderzug über die im Programm beschriebene Route.
- 5x Übernachtung mit Frühstück in 3- oder 4-Sterne-Hotels (je 1x in Limburg, Trier, Weil am Rhein, Ulm und Stuttgart).
- Sonderzüge auf folgenden Museumsbahnen (Einheitsklasse ohne Einzelplatzreservierung):
 - Brohltalbahn
 - Merzig-Dellborner Mühle
 - Kuckucksbähnle
 - Sauschwänzlebahn
 - Öchsle
 - Schwäbische Waldbahn
- Sämtliche erforderliche Transfers zwischen Bahnhof und Hotel bzw. umgekehrt, sofern notwendig.
- Direkter Gepäcktransfer von Hotel zu Hotel (ab Brohl/bis Karlsruhe)
- Fotografie und Scheinanfahrten soweit betrieblich möglich.
- IGE-Reiseleitung
- Reisepreissicherungsschein

Reisepreis 2. Klasse ab/bis Karlsruhe pro Person im Doppelzimmer: € 1290,-

Zuschlag für Fahrt im Sonderzug 1. Klasse: € 200,-

Einzelzimmerzuschlag: € 240,-

Alternativ Buchung eines halben Doppelzimmers möglich, welches mit einem anderen Eisenbahnfreund geteilt wird. Es entfällt dann der Einzelzimmerzuschlag.

Nicht im Reisepreis eingeschlossen sind alle nicht erwähnten Mahlzeiten, die Getränke und persönlichen Ausgaben sowie Reiseversicherungen.

Vorläufiger Anmeldeschluss: 31. Juli 2011

Mindestteilnehmerzahl für die Gesamtreise: 200 Personen

Zusatzbuchungen:

Hotelübernachtung in Karlsruhe pro Nacht und pro Person im Doppelzimmer (Best Western Queens-Hotel oder Hotel Residenz - je nach Verfügbarkeit): € 50,-
Einzelzimmerzuschlag p.Nacht: € 30,-
Jubiläums-Party am 24.9.2011 in Ettlingen: € 35,-

Einzel-Tagesbuchungen (erst ab dem 1. August 2011 buchbar - sofern verfügbar):

2. Klasse pro Tag: € 99,-

1. Klasse pro Tag: € 139,-

Kinder von 4 - 14 J. zum halben Fahrpreis.